

# Evaluación Ambiental

## RESUMEN



B R T

### Sobre El Proyecto Rush Line De Tránsito De Bus Rápido (BRT)

El Proyecto Rush Line, línea de tránsito de bus rápido (BRT) es una ruta de tránsito de 15 millas que ha sido propuesta que conectará a el centro de Saint Paul y el lado este de Saint Paul, Maplewood, White Bear Township, Vadnais Heights, Gem Lake, y White Bear Lake. El propósito del proyecto Rush Line BRT es proveer un servicio de tránsito que satisface las necesidades de movilidad regional y accesibilidad a largo plazo para los negocios y el público viajero, y para apoyar el desarrollo sustentable dentro del área de estudio.

La línea de tránsito de bus rápido, Rush Line BRT, ofrecerá nuevas oportunidades para residentes, empleados, y dueños de negocios al fortalecer las conexiones al noreste metropolitano con 21 estaciones con completa amenidad y servicio todo el día, siete días a la semana. Como parte de la red regional METRO, la Rush Line BRT conectará a personas de toda la región a centros de empleo, opciones de vivienda, estaciones de tránsito, y destinos claves a lo largo del corredor del proyecto. Se espera que la construcción de la Rush Line BRT comience en 2024, y el servicio en 2026.

### ¿Que Es Una Evaluación Ambiental?

Una Evaluación Ambiental (EA) es un reporte que explica porque el Proyecto es necesario, y el proceso usado para definir la alternativa localmente preferida. La Evaluación Ambiental da un resumen de los beneficios e impactos previstos de un propuesto proyecto de acuerdo con las regulaciones establecidas por la Ley de Política Ambiental Nacional y La Ley de Política Ambiental de Minnesota. El propósito del informe es:

- Evaluar los posibles beneficios e impactos ambientales, sociales, económicos y de transporte de la construcción y operación del proyecto junto con otros proyectos pasados, presentes y planificados.
- Identificar soluciones para evitar, minimizar y mitigar impactos.
- Asegurarse de que el proyecto propuesto cumpla con las leyes ambientales estatales y federales.

Como parte de la evaluación de recursos culturales e históricos (denominado proceso de la Sección 106), se preparó el borrador de un Memorandum de Acuerdo para documentar cómo podrían abordarse los efectos adversos para los recursos culturales e históricos a medida que el proyecto avance. Este documento se incluye con la evaluación ambiental para que el público lo revise y comente.



Durante el desarrollo de la Evaluación Ambiental, el condado de Ramsey evaluó beneficios e impactos del proyecto en relación con:



Calidad del aire



Especies protegidas y en peligro de extinción



Negocios



Propiedades públicas y privadas



Instalaciones comunitarias



Seguridad



Construcción



Transporte



Sitios contaminados



Impactos visuales



Propiedades históricas



Agua



Uso del terreno



Hábitat silvestre



Ruido



Parques

## ¿Cómo Puede Participar En La Evaluación Ambiental?

La Evaluación Ambiental se está publicando para permitir su revisión por parte del público, así como de las agencias federales, estatales y locales. El público tendrá la oportunidad de comentar durante el período de comentarios públicos, que comienza el 11 de mayo de 2021 y termina el 25 de junio de 2021.

Los comentarios se pueden enviar durante todo el período de comentarios públicos por correo electrónico. ([info@rushline.org](mailto:info@rushline.org)), por correo (15 West Kellogg Boulevard, Suite 210, Saint Paul, MN 55102) o a través del sitio web del proyecto en [rushline.org](http://rushline.org). Se pueden encontrar más instrucciones para enviar comentarios en el sitio web. El documento estará disponible en el sitio web del proyecto y en las instalaciones públicas a lo largo del corredor (ubicaciones disponibles en [rushline.org](http://rushline.org)). Todos los comentarios serán revisados por la Administración Federal de Tránsito y el Condado de Ramsey, que son las agencias federales y locales líderes para el proyecto Rush Line BRT. Los comentarios sustantivos serán respondidos en el documento de decisión ambiental emitido después de que concluya el período de comentarios públicos.

Únase a una de las tres reuniones públicas. Consulte [rushline.org](http://rushline.org) para obtener información sobre cómo participar en las reuniones de puertas abiertas en línea.



### Reunión de puertas abiertas en línea:

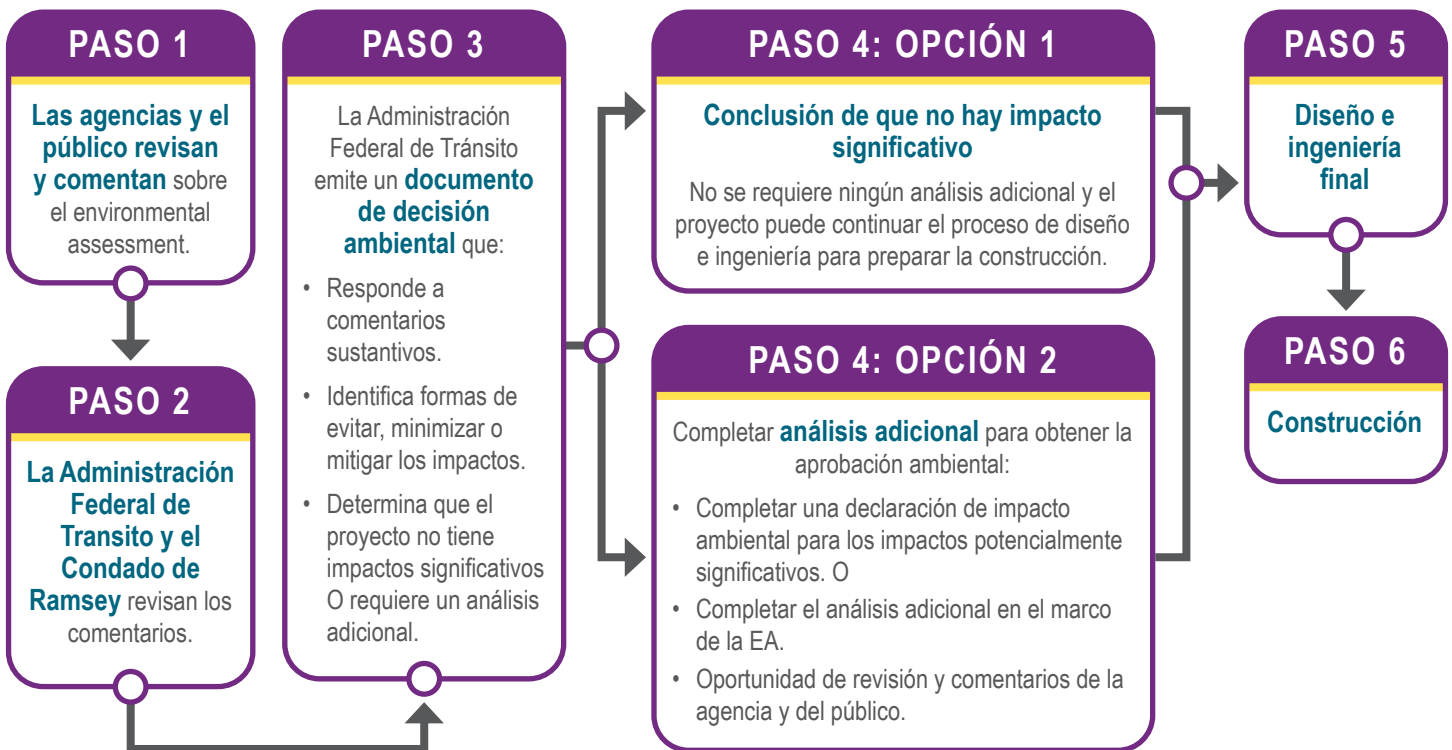
- Miércoles 2 de Junio, 12:00-13:30
- Jueves 3 de Junio, 17:30-19:00



### Reunión de puertas abiertas en persona:

Jueves 17 de Junio, 16:00-19:00  
Union Depot, 214 4th Street East, Saint Paul, MN 55101

## ¿Cómo Encaja La Evaluación Ambiental (Ea) En El Proceso De Toma De Decisiones?



## Manténgase Informado/A Sobre El Proyecto

Los comentarios formales se pueden enviar como se describe arriba. Para mantenerse informado/a y hacer preguntas sobre otros aspectos del proyecto, puede suscribirse al correo electrónico, seguirnos en las redes sociales, o contactarnos.

🌐 Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico: [rushline.org](http://rushline.org)

✉ Envíenos un correo electrónico: [info@rushline.org](mailto:info@rushline.org)

☎ Llame al director del proyecto, Andy Gitzlaff: 651-266-2772

📍 Síguenos en:

🐦 [@rushlinetransit](https://twitter.com/rushlinetransit)

📘 [facebook.com/rushline](https://facebook.com/rushline)