



## Línea de Tránsito de Bus Rápido Rush Line

El proyecto Rush Line, de Tránsito de Bus Rápido (BRT), es una ruta propuesta de autobús de transporte rápido, que recorre 14 millas e incluye estaciones desde Union Depot en Saint Paul, hasta el centro de White Bear Lake. La Rush Line BRT logrará lo siguiente:

- Operar los siete días de la semana, desde temprano por la mañana hasta tarde por la noche.
- Pasar cada 10 minutos durante las horas de mayor tránsito, y cada 15 minutos durante las otras horas.
- Ofrecer servicio de tránsito rápido y confiable.
- Operar principalmente en carriles destinados.
- Incluir estaciones con amenidades como albergue, luz, calefacción, máquinas de pago de tarifa automático, y rótulos electrónicos de aviso de partida.
- Proporcionar conexiones convenientes a la Green Line METRO, líneas de autobús locales y entre ciudades, y servicio de Amtrak® en la estación Union Depot.
- Conectar a personas con trabajos, educación, y centros de salud y de recreación.
- Apoyar el desarrollo económico local.
- Servir a un público de más de 97.000 personas con diversidad de ingreso, raza, etnicidad, habilidades, e idiomas. Mas del 18 por ciento de estos hogares no tienen acceso a un vehículo personal.
- Ofrecer conexión a 106.000 trabajos a 10 minutos a pie desde las 21 estaciones propuestas.

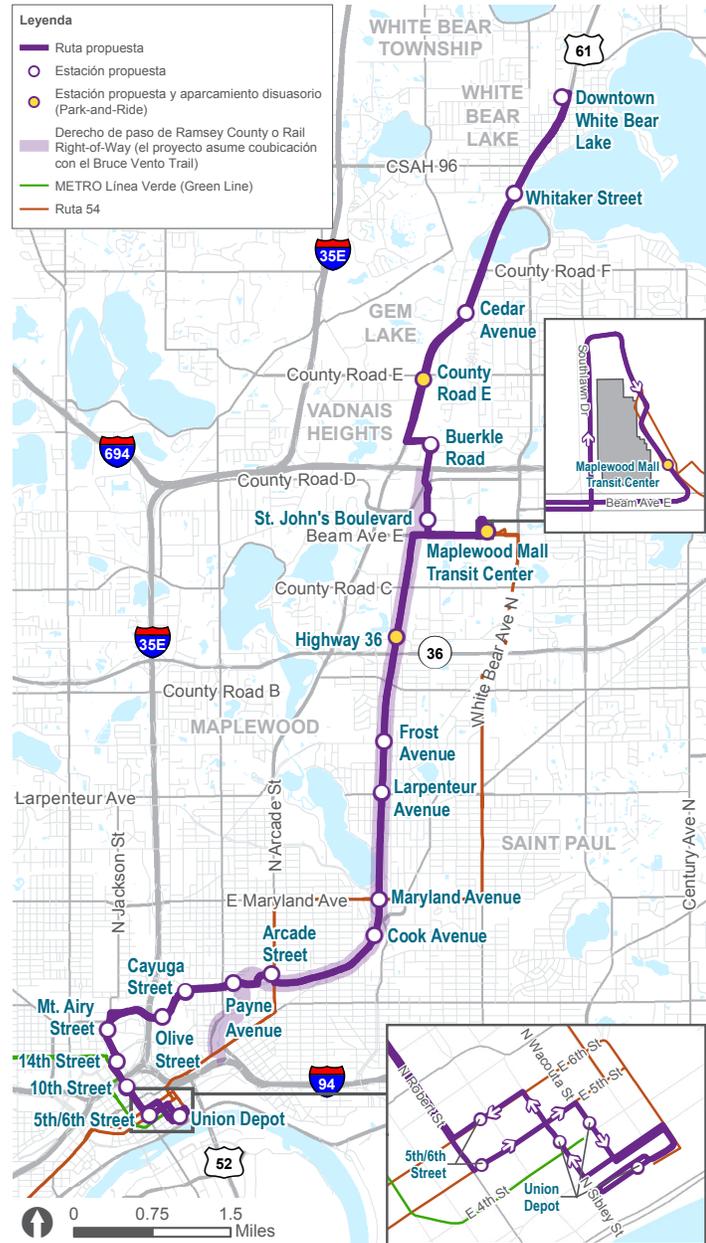


Photo Credit: Los Angeles Metro

Orange Line BRT, Los Angeles, CA

El proyecto Rush Line BRT incluye la exploración de futuras conexiones del servicio de autobús hacia el norte, hasta Forest Lake, y otras mejoras en el sistema de tránsito.



## Aportes del Público

El proyecto Rush Line BRT busca aportes del público sobre:

- ¿Cómo se mantienen los recursos culturales, históricos, y naturales dentro del área del proyecto?
- ¿Cómo se beneficiarán las comunidades a lo largo de la ruta como resultado de esta inversión?
- ¿Cómo funcionará el BRT junto a personas caminando, rodando, en bicicleta, y manejando?
- ¿Qué tipos de desarrollo y conexiones para peatones, ciclistas, y tránsito queremos ver en las estaciones y cerca de ellas?



Health Line BRT, Cleveland, OH



## Análisis Ambiental

El proyecto se encuentra actualmente en la fase de análisis ambiental con dos años de duración (como se muestra a continuación). Esta fase avanzará el diseño del proyecto a la vez que aumentará sus posibles beneficios y reducirá los efectos sociales y ambientales a lo largo de la ruta. Se le dará prioridad a aumentar el acceso hacia y desde las estaciones de BRT, y a planear cuidadosamente nuevos desarrollos cerca de las estaciones.

El análisis ambiental seguirá los procesos estatales y federales y resultará en un documento que explica la necesidad del proyecto, las alternativas que se consideraron, los efectos del proyecto en los entornos naturales y construidos, y las estrategias de mitigación de tales efectos.



Health Line BRT, Cleveland, OH

### PROCESO DE ADMINISTRACIÓN DEL TRÁNSITO FEDERAL



**Apúntate para recibir anuncios por correo electrónico. Ofrece sugerencias. Haz preguntas. Obtén más información.**