

Conectando comunidades

El proyecto del Tranvía Moderno de Riverview es una conexión de transporte planificada que se extendería a lo largo de West 7th Street, conectando vecindarios, destinos ancla, turistas y empleadores con el centro de Saint Paul, el Aeropuerto Internacional Minneapolis-Saint Paul (MSP) y el Mall of America™, completando el triángulo de transporte público. Simultáneamente aumentaría el valor de las propiedades, estimularía el desarrollo orientado al transporte público y mejoraría el acceso a los servicios comunitarios. Su construcción inyectaría un importante capital a la economía local.

La naturaleza de subir y bajar de un tranvía permite a los pasajeros elegir realmente su propia aventura, ofreciendo la flexibilidad y la oportunidad de experimentar la ciudad de una manera conveniente y memorable.

La experiencia del tranvía moderno ofrece una conexión eficiente entre destinos y una oportunidad para que turistas y locales se "pierdan" en las vastas actividades recreativas y ribereñas de la zona, los florecientes y vibrantes vecindarios de Saint Paul y destinos como Union Depot, el Xcel Center y Bdote/Fort Snelling Histórico. La conexión directa con ambas terminales del aeropuerto proporciona un servicio fácil de usar para atraer más visitantes a Saint Paul, impulsando el interés del turismo y las convenciones en las numerosas atracciones de importancia regional a lo largo del corredor.

El corredor de 12 millas no solo ofrece el potencial de mejorar las conexiones a nuestros destinos más transitados, sino que también presenta un camino hacia mejoras sociales, económicas y ambientales significativas. Estas mejoras relacionadas se incluyen dentro del presupuesto del proyecto y se coordinan cuidadosamente con los colaboradores del proyecto para reducir los impactos de la construcción.

Durante más de una década, los miembros de la comunidad y las partes interesadas han compartido experiencias, inquietudes y necesidades para dar forma a los esfuerzos para brindar mejores opciones de transporte público al Corredor Riverview. Esta inversión de \$2.1 mil millones en la comunidad y la vía hacia el crecimiento futuro abrirán el camino hacia un área metropolitana de Twin Cities más fuerte, más vibrante y más conectada.



La mitad del costo del proyecto, **cerca de mil millones de dólares, dará lugar a beneficios tangibles** fuera de la infraestructura del tranvía de Riverview, como **\$535 millones en mejoras del corredor vial en Saint Paul y \$415 millones para un nuevo puente accesible** que se conservará durante el resto de este siglo. También, **se destinarán \$285 millones a la creación de una nueva estación Mall of America™** que beneficiará a los usuarios actuales de la Línea Azul de METRO y aliviará la congestión del tráfico en Bloomington.

Reconstrucción de West 7th Street

MnDOT ha identificado y programado una inversión en pavimento para 2028/2029, y en este momento el alcance se limita a la repavimentación del pavimento. El proyecto del tranvía mejoraría esta inversión en pavimento al actualizarlo a una reconstrucción completa de West 7th Street, incluido el reemplazo de aceras y rampas en las aceras, y la adición de intersecciones señalizadas que brindan formas adicionales y más seguras de cruzar la West 7th Street. También cambiaría el diseño de la carretera para calmar el tráfico y mejorar la experiencia general de los peatones.

Puente de la Highway 5 (cruce del río Mississippi)

El puente actual sobre el río Mississippi (construido en 1961) carece de accesibilidad y conectividad multimodal. El proyecto del tranvía brindaría la oportunidad de abordar esta barrera y conectar a los residentes de los condados de Ramsey y Hennepin con un puente que cumpla con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) con una plaza en el piso superior propuesta que mejoraría el acceso para bicicletas y peatones, eliminaría barreras al eliminar escaleras y crearía un espacio para la programación comunitaria y cultural.

Bdote/Estación del Snelling histórico

Esta nueva estación proporcionaría acceso de transporte público directo al nuevo Centro de visitantes del Fort Snelling Histórico y al sitio conmemorativo Dakota Place of Remembrance, así como una conexión mejorada entre la Capilla conmemorativa de Fort Snelling y el área circundante. Las aportaciones tribales sobre el cruce del río y la ruta a través de Bdote/Fort Snelling Histórico han dado forma al diseño del proyecto a través de esta área.

Conexión directa con la Línea Azul de METRO y ambas terminales del MSP

La conexión directa con la Línea Azul de METRO en la estación existente de Fort Snelling permite a los pasajeros un traslado sin interrupciones a los vecindarios y al centro de Minneapolis. Además, esto ahorra costos del proyecto al utilizar las vías existentes a través de la Terminal 1 y la Terminal 2.

Estación del Mall of America™

La construcción de una nueva estación elevada del MOA daría servicio tanto a Riverview como a la Línea Azul de METRO, reduciendo los tiempos de viaje para los usuarios de la Línea Azul de METRO y simultáneamente abriendo nuevas parcelas de terreno urbanizables junto al centro comercial. Mejoraría la seguridad y reduciría la congestión al eliminar el cruce de la Línea Azul en la intersección de Killebrew y 24th Avenue.



Jefferson Ave

Randolph Ave

Otto Ave

Montreal Ave



Homer St

Saint Paul Ave

Davern St

Bdote Historic Fort Snelling

Fort Snelling

MSP Terminal 1

MSP Terminal 2

American Blvd

Bloomington Central

30th Ave

Mall of America™

Un tranvía moderno fue identificado como la alternativa preferida localmente (LPA) en 2017 y se agregó al Plan de Política de Transporte del Consejo Metropolitano en 2019. Actualmente, el equipo del proyecto está refinando la alineación del tranvía y la ubicación de las estaciones, realizando ingeniería preliminar para piezas clave del proyecto como el cruce del río y realizando una evaluación ambiental inicial.

El impuesto sobre las ventas local actual se utilizará para financiar la parte del proyecto del tranvía del condado de Ramsey con fondos adicionales de recursos federales y estatales, así como del condado de Hennepin.



Proyecto del Tranvía Moderno

El proyecto del Tranvía Moderno del Corredor Riverview es más que un proyecto de transporte. Es una oportunidad para aprovechar fondos federales para transformar West 7th Street y también construir un icónico cruce de río multimodal que tiene el potencial de remodelar el futuro de West 7th Street, Saint Paul y Bloomington.

¡Pongámonos en marcha!





Según un estudio de análisis económico reciente, el proyecto del Tranvía moderno del corredor Riverview estimularía

\$843 millones de crecimiento en los valores inmobiliarios de St. Paul

debido al aumento de la actividad de reurbanización residencial y comercial. Eso se suma a la mejora de la conectividad, la movilidad, la confiabilidad y la seguridad del transporte público de la comunidad.

El deseo de un tranvía: Vitalidad económica y aumento del valor de la propiedad.

Los tranvías no solo mueven personas: también crean increíbles beneficios económicos que apoyan el redesarrollo y la reinversión de la comunidad. Las comunidades de América del Norte han adoptado este estilo de vida urbano y se han beneficiado de enormes mejoras económicas y sociales: Nosotros también podemos.

Este proyecto reavivará y revitalizará el corredor y todo lo que tenemos que ofrecer. Podría agregar 2,200 unidades residenciales y 220,000 pies cuadrados de unidades comerciales dentro del mismo Saint Paul.

Los tranvías también atraerían empresas, vecinos y visitantes a nuestra comunidad, convirtiéndola en un destino más atractivo para grandes eventos, deportes, convenciones y otras oportunidades turísticas. Dado que la nueva ruta conectará el centro, el aeropuerto y el Mall of America™, es una forma accesible para que los turistas disfruten de nuestra hermosa y vibrante región.



¡Suba a bordo!



RiverviewCorridor.com
info@RiverviewCorridor.com
facebook.com/RiverviewCorridor
x.com/RiverviewLine



Una alternativa: Autobús Arterial de Tránsito Rápido (ABRT)

A través del proceso de planificación, los colaboradores de la agencia identificaron el ABRT como la mejor opción de autobús para fines de comparación porque presentaba menos impactos para las propiedades a lo largo del corredor. Esta alternativa costaría \$121 millones basándose en una apertura para 2030. El proyecto incluiría mejoras para los peatones alrededor de las estaciones y prioridad de señales para el transporte público a lo largo de la ruta, así como nuevos autobuses con emisiones bajas o nulas.

La ruta ABRT propuesta es ligeramente más corta que la del Proyecto del tranvía moderno del corredor Riverview porque no incluye estaciones en la Terminal 2 del MSP, Fort Snelling o Bdote/Fort Snelling Histórico. Se estima que en el año 2040 habrá unos 8,000 pasajeros diarios.

Un análisis económico reciente estima que el ABRT podría generar \$336 millones de crecimiento en los valores inmobiliarios de Saint Paul y agregar 600 unidades residenciales y 60,000 pies cuadrados de unidades comerciales.

Comparta sus opiniones sobre las mejoras de transporte público propuestas a lo largo de la ruta en esta área. Consulte nuestro sitio web y las redes sociales para conocer las oportunidades de participación pública durante la primavera y el verano.

Organizaremos varias jornadas de puertas abiertas, asistiremos a eventos comunitarios y realizaremos actividades de divulgación para empresas, residentes y usuarios de transporte público del área.

Las oportunidades de participación digital incluyen un mapa interactivo de comentarios en línea, actualizaciones de redes sociales, un boletín informativo por correo electrónico y una encuesta. Visite RiverviewCorridor.com para obtener más información.

Después de este período de participación pública, se compartirá un resumen de lo que escuchamos con los responsables de la formulación de políticas para que determinen si los beneficios de una inversión en tranvías justificarían avanzar a una fase técnica y de ingeniería en profundidad.



Beneficios del tranvía y estaciones



Medioambiente

Reduce la huella de carbono de la región porque es totalmente eléctrico, lo que produce menos contaminación atmosférica y acústica.



Accesibilidad

Proporciona un abordaje nivelado para los pasajeros que caminan o van sobre ruedas; un nuevo cruce del río aborda las barreras de accesibilidad y movilidad al tiempo que reconecta nuestras comunidades.



Tamaño adecuado

Transporta más personas que un autobús y es más pequeño que los trenes LRT existentes para adaptarse mejor al contexto de los vecindarios a los que sirve.



Número de pasajeros

Transporta aproximadamente entre 11,200 y 11,600 pasajeros diarios como promedio (estimado para 2040).



Mejoras de seguridad

Mejora el acceso para bicicletas y peatones con aceras ampliadas, paisajes urbanos más verdes, intersecciones señalizadas adicionales y cruces peatonales más seguros; promueve estaciones vibrantes con tecnología e iluminación, y un nuevo camino de usos múltiples a lo largo de la West 7th Street.



Comodidad

Ofrece un viaje suave sin los obstáculos típicos del tráfico, con los rieles integrados justo en la calle.



Cultura

Fomenta la programación comunitaria y cultural.



Eficiencia

Mejora la confiabilidad y el tráfico con tecnología de señalización avanzada y carriles exclusivos para el transporte público.